



Руководство пользователя

Система контроля давления в шинах

01. Уведомление пользователя

Благодарим за выбор нашей системы контроля давления в шинах. Перед использованием данного изделия, пожалуйста, внимательно прочтите руководство по установке и эксплуатации и желаем вам безопасных поездок!

Система состоит из 4 датчиков и приемника. Датчик определяет давление и температуру в шинах в режиме реального времени и отправляет данные на приемник по беспроводной радиочастоте. Данные отображаются на экране дисплея приемника, и выдаются сигналы тревоги в соответствии с пороговым значением давления и температуры, чтобы побудить пользователя вовремя принять меры для избежания дорожно-транспортных происшествий и обеспечения безопасного вождения.

02. Меры предосторожности

1. Этот продукт может предотвратить разрыв шины, но он не может предотвратить прокол шины.
2. Не воздействуйте на датчик, чтобы избежать его повреждения.
3. Когда давление и температура в шинах нарушены, система может подать звуковой сигнал через приемник, Вам не нужно всегда следить за этим, чтобы вождение оставалось безопасным. В случае особых обстоятельств, пожалуйста, следите за дорогой и найдите безопасное место, чтобы остановить автомобиль для осмотра.
4. 4 датчика и приемник были подготовлены перед отправкой с завода. Вам нужно только установить приемник, а затем установить датчик, чтобы использовать его напрямую. Никаких других операций не требуется (настоятельно рекомендуется не совершать их), чтобы не влиять на нормальное использование.
5. Рекомендуется включить приемник перед установкой датчика. В процессе установки приемники обычно отображаются один за другим. Обычно при первой установке отображается "00" или "--". Когда шина заряжена или спущена, или скорость движения превышает 20 км/ч, это может отображаться в обычном режиме.
6. Давление и температура могут изменяться на высокую или низкую во время движения, это вызвано тепловым расширением и сжатием газа в шине из-за трения, это нормальное явление.
7. Если давление в шинах слишком высокое, вам следует обратить внимание на возможность ее прокола. Если давление в шинах слишком низкое, обратите внимание на расход топлива и балансировку.
8. При нормальных обстоятельствах в шине будет естественная утечка воздуха, и значение давления в шинах соответственно снизится. Это нормальное явление и не имеет прямого отношения к установке данного изделия.
9. Расстояние передачи беспроводного соединения между датчиком и приемником достаточно большое. Конструкция изделия имеет ряд функций защиты от помех, вероятность возникновения помех крайне мала, но не исключает неправильного использования изделия из-за помех.
10. Пожалуйста, используйте данный продукт правильно и в рамках его назначения. При использовании не по назначению компания не несет ответственности за его функционирование.
11. Текст данного руководства может быть изменен без предварительного уведомления.

03. Руководство по установке

I. Руководство по установке приемника

1. Системный дисплей

(1) Схема дисплея, если нет солнечного света:



(2) Схема дисплея, если есть солнечный свет:



2. Руководство по установке приемника

Включите приемник перед установкой датчика. Используйте полиуретановый коврик, чтобы закрепить его на приборной панели или на лобовом стекле (обратите внимание, что монитор должен находиться как можно дальше от металла и подушек безопасности. Если автомобиль оснащен видеорегистратором, DVD и т.д., старайтесь размещать от них подальше.)



II. Руководство по установке датчика

Рекомендуется устанавливать в шиномонтажной мастерской. Пожалуйста, включите дисплей во время установки, чтобы на дисплее обновлялись данные. В процессе установки необходимо соблюдать осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить датчик, и обязательно защитить датчик при его разборке в будущем. На каждом датчике указано местоположение на шине, он должен быть точно установлен на соответствующую шину.

1. Руководство по установке внутреннего датчика

(1) Поднимите кузов, снимите шину **(2)** Отрежьте оригинальный клапан **(3)** Очистите отверстие клапана



(4) Установите датчик **(5)** Зафиксируйте его с помощью инструментов **(6)** Установка датчика завершена



(7) Балансировка шин



(8) Поставьте на место шину и накачайте ее



2. Руководство по установке внешнего датчика

(1) Найдите датчик для соответствующей шины (2) Закрутите гайку на воздухозаборнике



(3) Закрутите датчик



(4) Контргайка удерживает гайку напротив датчика



04. Меню продукта

Примечание

4 датчика и приемник были подготовлены перед отправкой с завода. Вам нужно только установить приемник, а затем установить датчик, чтобы использовать его напрямую. Никаких других операций не требуется (настоятельно рекомендуется не совершать их), чтобы не влиять на нормальное использование.

1. Включение/выключение питания

Нажмите и удерживайте клавиши "OK" и "↩" одновременно в течение 3 секунд, ЖК-экран загорится, и система включится. Метод отключения такой же, как и при включении питания.

2. Регулировка порога

(1) Нажмите и удерживайте SET, как показано ниже



(2) Нажмите SET, как показано ниже



(3) Нажмите SET, как показано ниже



(4) Нажмите клавишу OK, введите p1 показывает, нажмите клавишу SET, измените пороговый интерфейс (показывает p1.p2.p3), нажмите клавишу OK, введите соответствующий интерфейс, пороговое значение мигает, нажмите клавишу SET для изменения значения, нажмите клавишу OK для подтверждения. Порог высокого давления по умолчанию: 3,1 бар, диапазон: 2,5 Бар-6,0 Бар. Порог низкого давления по умолчанию: 2,0 бар, диапазон: 1,8-2,4 Бар. Порог высокой температуры по умолчанию: 80°C, диапазон: 50-99°C.

(p1: Порог высокого давления)



(p2: Порог низкого давления)



(p3: Порог высокой температуры)



(5) После настройки нажмите клавишу "↩", чтобы поэтапно завершить операцию и вернуться к основному интерфейсу



3. Переключение единицы измерения давления

(1) Нажмите и удерживайте SET, как показано ниже



(2) Нажмите SET, как показано ниже



(3) Нажмите SET, как показано ниже



(4) Нажмите SET, как показано ниже



(5) Нажмите клавишу OK, на мониторе отобразятся единицы измерения Bar и PSI и мигнет вспышка, нажмите клавишу SET, измените единицу измерения. нажмите клавишу OK для подтверждения, нажмите клавишу "↩" для возврата.



4. Переключение отображения информации о шинах (нажмите клавишу SET для переключения)

(1) Основной интерфейс



(2) Интерфейс напряжения батареи датчика



05. Технические параметры

Технические параметры приемника:

- Входное напряжение: 4,5-6 В
- Ток в режиме ожидания: < 110 мкА
- Диапазон рабочих температур: -20°C-85°C
- Диапазон температур хранения: -30°C-85°C

Технические параметры датчика:

- Ток в режиме ожидания: < 0,7 мкА
- Диапазон давления: 0-4,5 Бар; 0-450 Кра
- Диапазон рабочих температур: Встроенный: -40°C-85°C; Внешний: -20°C-60°C
- Диапазон температур хранения: Встроенный: -45°C-85°C; Внешний: -20°C~60°C

06. Состояния аварийной сигнализации

При срабатывании аварийной сигнализации соответствующий символ шины и значение мигают, сопровождаясь звуковым сигналом.

- 1) Датчик не подает сигнала. Отображается соответствующая шина "--"; на рисунке показано, что датчик левого переднего колеса не подает сигнала



- 2) Сигнал тревоги низкого давления. На рисунке показан сигнал тревоги низкого давления на левом переднем колесе, мигающий цифровой индикатор давления



- 3) Сигнализация высокого давления. На рисунке показана сигнализация высокого давления на левом переднем колесе, мигает цифровой индикатор давления



- 4) Сигнал тревоги о низком напряжении датчика. На рисунке показан сигнал тревоги о низком напряжении датчика правого заднего колеса, мигающий цифровой индикатор давления



- 5) Сигнал тревоги об утечке воздуха. На рисунке показан сигнал тревоги об утечке левого переднего колеса, мигающий цифровой индикатор давления воздуха



- 6) Сигнал тревоги о высокой температуре. На рисунке показан сигнал тревоги о высокой температуре левого переднего колеса, мигающий цифровой индикатор давления воздуха.



07. Устранение неполадок

Если Вы столкнулись с проблемами во время установки или использования продукта, пожалуйста, попробуйте следующие способы устранения неполадок. Если проблема не устраняется, пожалуйста, обратитесь в наш центр послепродажного обслуживания.

Проблема	Возможная причина	Метод
Давление в шинах, отображаемое после установки, отличается от фактического.	При первой установке приемник включается, и отображаемые данные являются фактическими данными проверки.	Проезжайте большое расстояние и автоматически обновляйте давление и температуру в шинах
Шина не отображает цифровую информацию	(1) Датчик не соответствует приемнику. (2) Датчик сломан (3) Данные некорректны из-за электромагнитных помех	(1) Ремонт (2) Заменить датчик (3) Отъезжайте на некоторое расстояние и перезапускайте
Сигнал тревоги о давлении или температуре в шинах возникает чаще	Возможно, установленный порог срабатывания слишком высокий или слишком низкий	Сбросьте значение аварийного сигнала в соответствии с параметрами шины или диапазоном, указанным в руководстве
Разница температур в шинах слишком велика	Большое отклонение температуры воздуха вокруг датчика	Пожалуйста, проверьте, в норме ли шина, не допускайте серьезного нагрева ступицы и вовремя охлаждайте шину