

Установка аналогового датчика давления Tirebull с помощью копирования данных с оригинального датчика, установленного на автомобиле.

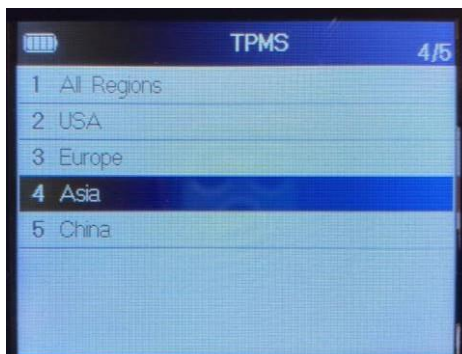
Для того чтобы новые датчики не нарушали работу системы TPMS, при сезонной замене колёс (летние / зимние), необходимо скопировать данные из установленных оригинальных датчиков на автомобиль с первого комплекта шин на второй.

Для этого необходимо сделать следующее пошаговое обучение датчика:

1. Берем программатор Tirebull PS100, заходим в меню TPMS (фотография №1).
2. Нажав на кнопку «Y», проходим в следующее меню, выбираем страну происхождения марки автомобиля (фотография №2).



Фотография №1

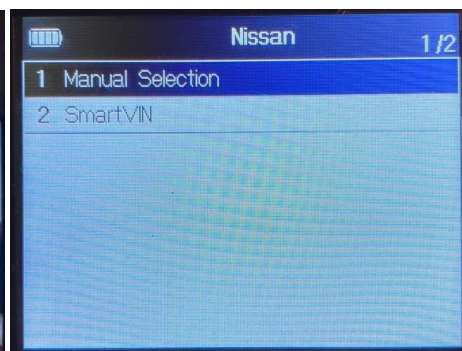


Фотография №2

3. Нажав на кнопку «Y», проходим дальше, выбираем марку автомобиля (фотография №3).
4. Нажав на кнопку «Y», проходим дальше, выбираем раздел Manual Selection (фотография №4).

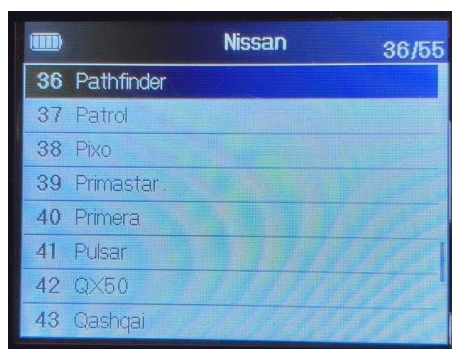


Фотография №3

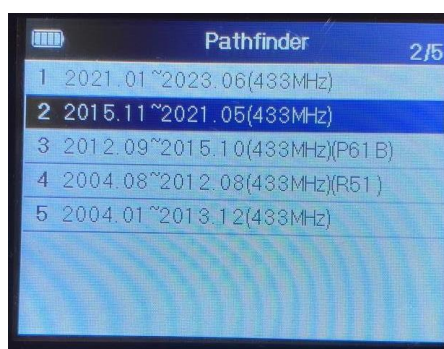


Фотография №4

5. Нажав на кнопку «Y», проходим дальше, выбираем модель автомобиля (фотография №5).
6. Нажав на кнопку «Y», проходим дальше, выбираем год выпуска автомобиля (фотография №6).

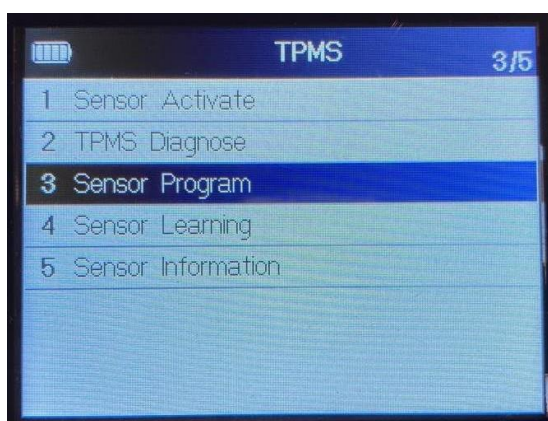


Фотография №5



Фотография №6

7. Нажав на кнопку «Y», проходим дальше, выбираем раздел Sensor Program (фотография №7).
8. Нажав на кнопку «Y», проходим дальше, выбираем раздел Clone by Activation (фотография №8).

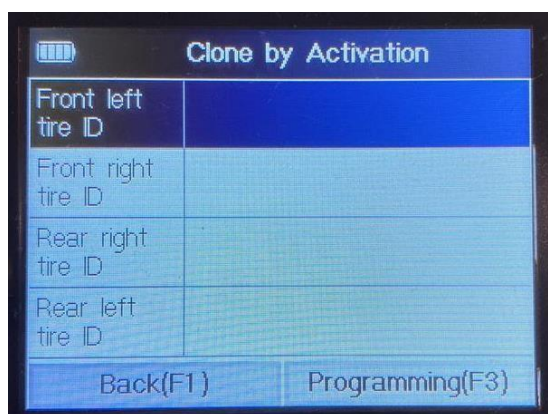


Фотография №7

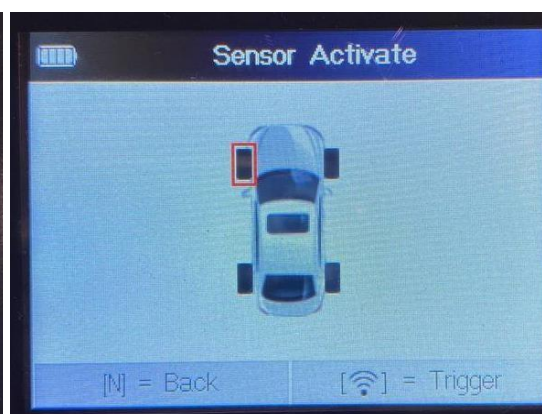


Фотография №8

9. Нажав на кнопку «Y», проходим дальше, выбираем раздел Front left tire ID (фотография №9).
10. Берём оригинальный датчик, либо подводим программатор к колесу, где установлен оригинальный датчик, нажимаем на кнопку «Y» либо «Programming (F3)».
11. Нажав на кнопку «Trigger», программатор начинает считывать оригинальный код датчика, далее после появления идентификационного номера датчика, необходимо нажать на кнопку «N», где на экране будет отражаться оригинальный номер датчика (фотография №10-12).



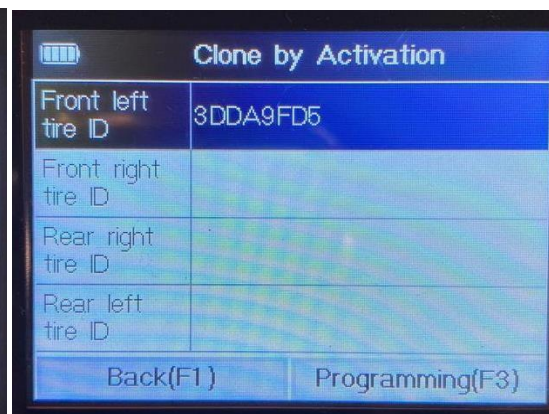
Фотография №9



Фотография №10



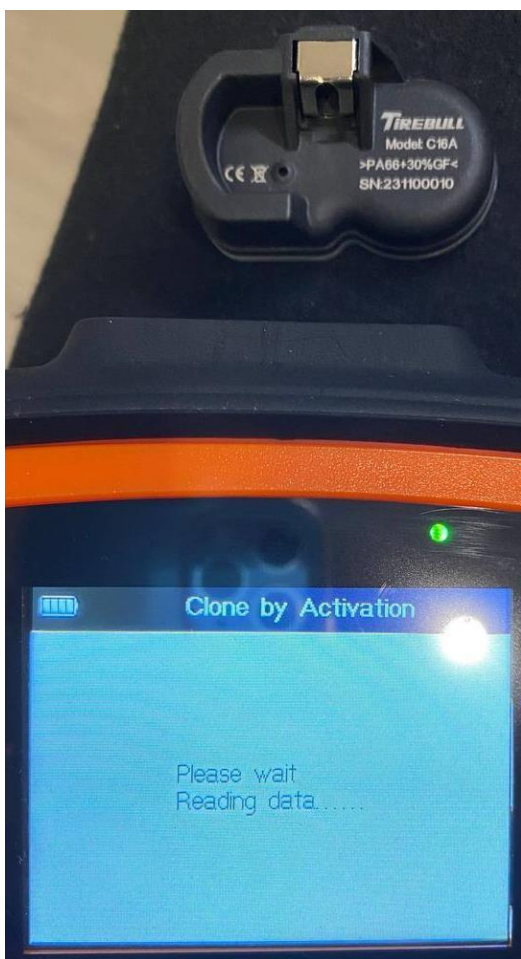
Фотография №11



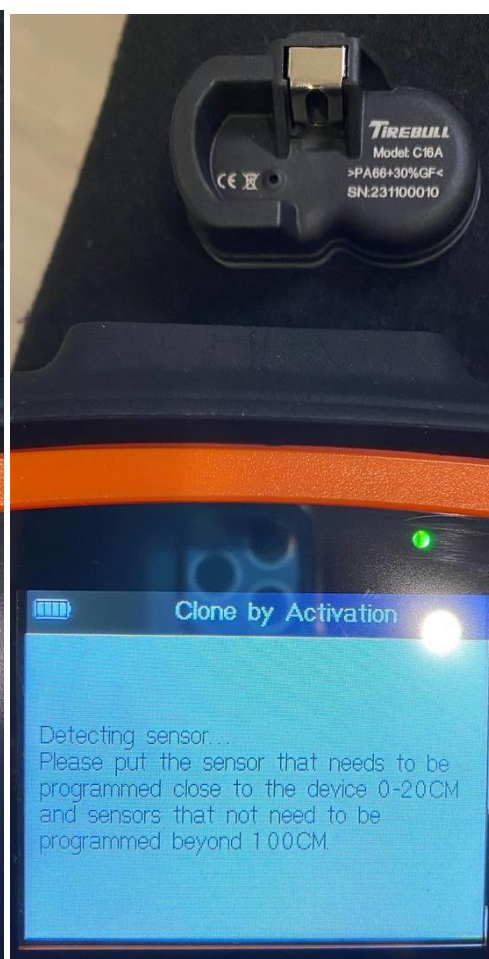
Фотография №12

12. Далее берём новый аналоговый датчик Tirebull, подносим его к программатору, либо подводим программатор к колесу, где установлен новый аналоговый датчик Tirebull, нажимаем на кнопку «Programming (F3)», далее начинается запись, перенос оригинального кода на аналоговый датчик(фотография №12-16).
13. После завершения переноса кода появится надпись No.01 с номером перенесенного датчика, в нижней части дисплея будет надпись Press any key to continue, что свидетельствует об окончании процесса.

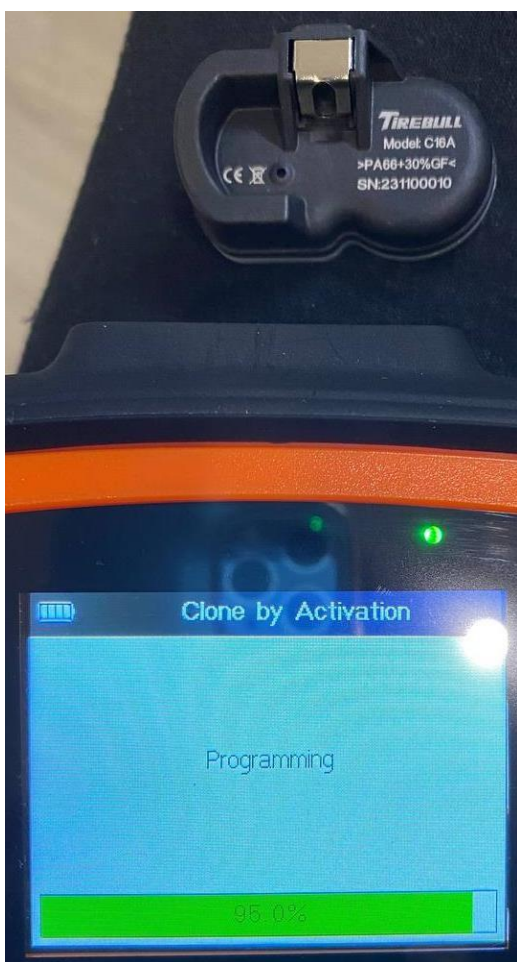
ВАЖНО! Необходимо устанавливать датчики на колесах в тех местах, где они были прописаны, в нашем случае передняя левая.



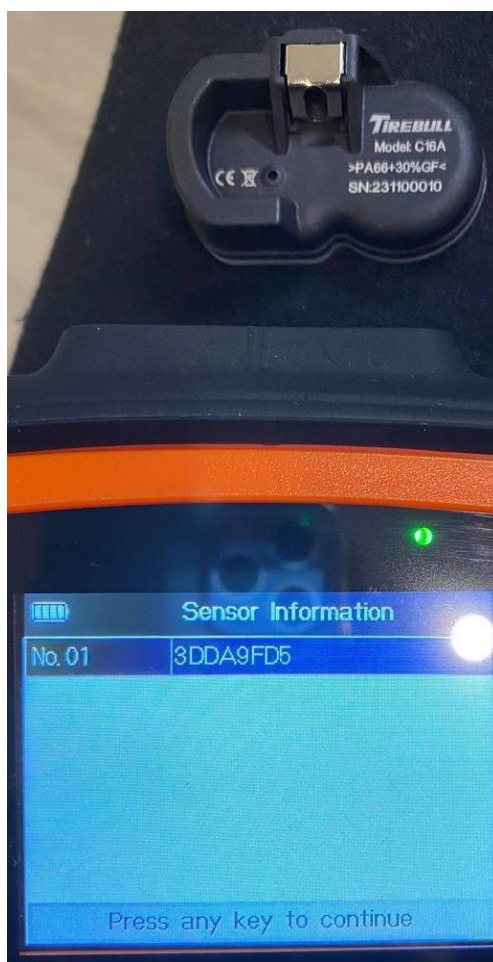
Фотография №13



Фотография №14



Фотография №15



Фотография №16